



201831007193

Resolución de 04 de octubre de 2018 de la Dirección General de la Marina Mercante por la cual se prorroga la homologación del centro de formación OZONIA CONSULTORES S.L para impartir cursos.

Efectuada solicitud de prórroga de homologación por el centro de formación OZONIA CONSULTORES S.L, situada en CADIZ, para impartir los cursos de Curso Superior de Prevención y Lucha Contra la Contaminación, vista la documentación aportada, los informes técnicos correspondientes y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Orden FOM/555/2005, de 2 de marzo (BOE núm. 60, de 11 de marzo de 2005), por la que se establecen cursos de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.- Prorrogar la homologación del centro de Formación OZONIA CONSULTORES S.L, para impartir los cursos:

- Curso Superior de Prevención y Lucha Contra la Contaminación

Segundo.- Esta prórroga tendrá validez por cinco años, pudiéndose prorrogar en las condiciones previstas en el artículo 4.b. de la ORDEN FOM/555/2005 citada.

Tercero .- Los cursos se desarrollarán cumpliendo estrictamente las provisiones de la Orden FOM/555/2005 ya citada. La Dirección General de la Marina Mercante podrá inspeccionar los centros de formación al objeto de comprobar el cumplimiento de lo establecido en dicha Orden, suspendiendo temporalmente o retirando la homologación cuando se compruebe que las condiciones que sirvieron de base para su otorgamiento, o el desarrollo de los cursos o las pruebas de evaluación, han sido incumplidas o modificadas de forma sustancial.

Cuarto.- En el plazo no superior a setenta y dos horas posteriores a la finalización del curso, el centro de formación remitirá a la Subdirección General de Seguridad Marina y Contaminación, mediante la aplicación de centros homologados, los datos de los alumnos que hayan superado el curso, de acuerdo con los contenidos determinados en la normativa de aplicación señalada anteriormente.

Quinto.- El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro de responsabilidad civil que cubra todos los accidentes que pudieran producirse durante la realización de los mismos.



Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer Recurso de Alzada ante la Secretaria General de Transporte, de acuerdo con lo establecido en el artículo 121 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación.

Madrid, a 04 de octubre de 2018

EL DIRECTOR GENERAL,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Benito Núñez Quintanilla', written over a horizontal line.

Fdo.: Benito Núñez Quintanilla

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE FOMENTO

10796 *Resolución de 16 de septiembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Ozonia Consultores, SL, para impartir cursos.*

Efectuada solicitud de homologación por el centro de formación marítima «Ozonia Consultores, S.L.», para impartir los cursos de especialidad de los niveles avanzado y superior de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario, vista la documentación aportada y el informe de la Capitanía Marítima de Algeciras, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden FOM/555/2005, de 2 de marzo («BOE» núm. 60, de 2 de marzo), por la que se establecen cursos de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.

Homologar el centro de formación marítima «Ozonia Consultores, S.L.», para impartir los cursos de especialidad de:

Nivel Operativo Avanzado y nivel Superior de Dirección de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Segundo.

Esta homologación tendrá validez por cinco años, a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», pudiéndose prorrogar a la vista de la memoria, planes de estudios, prácticas y demás documentación que presente el centro de formación sobre los cursos realizados en base a esta homologación y se solicite tres meses antes de la fecha de su expiración.

Tercero.

Los alumnos podrán optar por realizar un curso completo, incluidas las prácticas correspondientes, o cursar de forma independiente los módulos que lo conforman. Los alumnos podrán quedar eximidos de hacer alguno de los módulos, siempre que el centro obtenga la verificación expresa previa de la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.

Cuarto.

En un plazo no inferior a siete días antes de la celebración de cada curso, el centro de formación «Ozonia Consultores, S.L.», informará a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima y a la Capitanía Marítima mediante fax y medios telemáticos, y preferentemente informáticos o electrónicos, las fechas de inicio y finalización del curso a impartir; el número, nombre, identidad y documento nacional de identidad de los alumnos; el lugar donde se va a impartir el curso, con las características del material que se va a utilizar; la distribución del contenido del curso en las fechas de desarrollo del mismo; la relación de formadores, instructores y evaluadores del curso correspondiente acompañada del currículum profesional, con la cualificación y experiencia

de aquellos que no hayan participado en cursos anteriores o que no consten en el expediente de homologación. En el caso de que en ese momento no se disponga de la lista de los alumnos asistentes al curso, la misma se remitirá mediante fax, con carácter previo, a la Capitanía Marítima correspondiente.

En el caso de cursos a impartir en el exterior del centro «Ozonia Consultores, S.L.», deberá además detallar el lugar donde se va a impartir el curso, con las características del equipamiento material que se va a utilizar. En este caso, se notificará a la Capitanía Marítima correspondiente.

Quinto.

En el plazo no superior a setenta y dos horas posteriores a la finalización del curso, el centro de formación remitirá a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, mediante medios telemáticos, y preferentemente informáticos o electrónicos, un acta del curso completo, en el que se incluirán, además de los datos de los alumnos, los que se enumeran en el punto Tercero.5 de la precitada Orden. En el caso de impartir módulos individuales de los cursos, remitirá el acta o actas de cada uno de ellos, de acuerdo con el Anexo de la Orden FOM/2005, haciendo referencia a los códigos que figuran en cada caso, de acuerdo con el siguiente criterio:

1. Nivel operativo básico (código 9560):
 - a) Módulo común, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.a (código 9561).
 - b) Módulo de contenidos específicos teóricos, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.b (código 9562).
 - c) Módulo de contenidos específicos prácticos, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 3.1 (código 9563).
2. Nivel operativo avanzado (código 9570):
 - a) Módulo común, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.a (código 9561).
 - b) Módulo de contenidos específicos teóricos I, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.c.1) (código 9562).
 - c) Módulo de contenidos específicos teóricos 2, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.c.2) del Anexo (código 9571).
 - d) Módulos de contenidos específicos prácticos, correspondiente al temario que figura en el figura 3.2 (código 9572).
3. Nivel superior de dirección (código 9572).
 - a) Módulo común, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.a (código 9561).
 - b) Módulo de contenidos específicos teóricos 1, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.1 (código 9571).
 - c) Módulo de contenidos específicos teóricos 2, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.2 (código 9581).
 - d) Módulo de contenidos específicos teóricos 3, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.3 (código 9582).
 - e) Módulo de contenidos específicos teóricos 4, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.4 (código 9583).
 - f) Módulo de contenidos específicos prácticos, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 3.3 (código 9584).

Sexto.

Además, en el plazo no superior a una semana desde la finalización del curso correspondiente, el centro de formación «Ozonía Consultores, S.L.», remitirá acta oficial correspondiente a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.

Séptimo.

El centro de formación expedirá a los alumnos que hayan realizado el curso y superado las pruebas de evaluación, el correspondiente certificado, en el que se especifique el curso o, en su caso, los módulos correspondientes a dicho curso. El mencionado certificado podrá ser extendido en el modelo habitual que utilice el centro, siempre y cuando esté firmado por el coordinador del curso y el director del centro. En el caso de los alumnos que no hubieran hecho una parte del mismo, tras la verificación indicada en el punto tercero, se hará constancia en este certificado.

Octavo.

Al personal que haya finalizado con aprovechamiento el curso completo realizado, o haber obtenido una convalidación de los no cursados, se le expedirá por la Dirección General de la Marina Mercante el oportuno certificado oficial a la vista de las actas, los certificados emitidos por el centro de formación, o las convalidaciones realizadas.

Noveno.

Al objeto de comprobar que el desarrollo de los cursos se adecua a los niveles de calidad y profesionalidad necesarias, la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima podrá llevar a cabo inspecciones de los mismos.

Décimo.

El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro amplio de accidentes que pudieran producirse durante la realización de los mismos.

La presente resolución no agota la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada en el plazo de un mes ante el Secretario General de Transportes, de acuerdo con lo establecido en el artículo 114 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común.

Madrid, 16 de septiembre de 2013.–El Director General de la Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero.

Premio especial al décimo

Para proceder a la adjudicación del premio especial a la fracción, se extraerá simultáneamente una bola de dos de los bombos del sorteo que determinarán, respectivamente, la fracción agraciada y la serie a que corresponde.

Ha de tenerse en cuenta que si la bola representativa de la fracción o de la serie fuera el 0, se entenderá que corresponde a la 10.^a

Este premio especial al décimo, de 2.940.000 euros para una sola fracción de uno de los diez billetes agraciados con el primer premio, será adjudicado a continuación de determinarse el primer premio.

El sorteo se efectuará con las solemnidades previstas en la legislación vigente.

Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el sorteo tendrán derecho, con la venia del Presidente, a hacer observaciones sobre dudas que tengan respecto a las operaciones del mismo.

Efectuado el sorteo se expondrán al público la lista oficial de las extracciones realizadas y la lista acumulada ordenada por terminaciones.

Pago de premios

Los premios inferiores a 30.000 euros por billete, podrán cobrarse en cualquier Administración de Loterías.

Los iguales o superiores a dicha cifra podrán cobrarse en cualquier punto del territorio nacional a través de las entidades financieras que, en cada momento, gestionen las cuentas centrales de Loterías y Apuestas del Estado.

Los premios serán hechos efectivos en cuanto sea conocido el resultado del sorteo a que correspondan y sin más demora que la precisa para practicar la correspondiente liquidación y la que exija la provisión de fondos cuando no alcancen los que en la Administración pagadora existan disponibles.

Madrid, 13 de junio de 2008.—El Director General de Loterías y Apuestas del Estado, P. D. (Resolución de 10 de septiembre de 2007), el Director de Gestión y Producción de Loterías y Apuestas del Estado, Juan Antonio Cabrejas García.

MINISTERIO DE FOMENTO

10470 *RESOLUCIÓN de 9 de mayo de 2008, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa al centro «Ozonía Consultores, S. L.», para impartir cursos de especialidad marítima.*

Efectuada solicitud de homologación por el Centro «Ozonía Consultores, S. L.», para impartir los cursos de especialidad de Nivel Operativo Avanzado, y Nivel Superior de Dirección de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario, vista la documentación aportada, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden FOM/555/2005, de 2 de marzo (BOE núm. 60, de 2 de marzo), por la que se establecen cursos de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.—Homologar al Centro «Ozonía Consultores, S. L.», para impartir los cursos de especialidad de Nivel Operativo Avanzado, y Nivel Superior de Dirección de formación en materia de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Segundo.—Esta homologación tendrá validez por cinco años, a partir de la fecha de su publicación en el Boletín Oficial del Estado, pudiéndose prorrogar a la vista de la Memoria, planes de estudios, prácticas y demás documentación que presente el centro de formación sobre los cursos realizados en base a esta homologación y se solicite antes de la fecha de su expiración.

Tercero.—Los alumnos podrán optar por realizar un curso completo, incluidas las prácticas correspondientes, o cursar de forma independiente los módulos que lo conforman. Los alumnos podrán quedar eximidos de hacer alguno de los módulos, siempre que el Centro «Ozonía Consultores, S. L.», obtenga la verificación expresa previa de la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación.

Cuarto.—En un plazo no inferior a siete días antes de la celebración de cada curso, el Centro «Ozonía Consultores, S. L.» informará a la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación y a la Capitanía Marítima correspondiente, mediante fax y medios telemáticos, preferentemente informáticos o electrónicos, las fechas de inicio y finalización del curso a impartir; el número, nombre, identidad y DNI de los alumnos; el lugar donde se va a impartir el curso; con las características del equipamiento material que se va a utilizar; la distribución del contenido del curso en las fechas de desarrollo del mismo; la relación de los formadores, instructores y evaluadores del curso correspondiente acompañada del currículum profesional, con la cualificación y experiencia de aquellos que no hayan participado en cursos anteriores o que no consten en el expediente de homologación. En el caso de que en ese momento no se disponga de la lista de los alumnos asistentes al curso, la misma se remitirá mediante fax a la Capitanía Marítima correspondiente, tan pronto como sea posible con anterioridad al comienzo del curso. Asimismo, cualquier cambio de los datos comunicados, deberá ser notificado mediante fax, con carácter previo, a la Capitanía Marítima correspondiente.

Quinto.—En el plazo no superior a setenta y dos horas posteriores a la finalización del curso correspondiente el Centro «Ozonía Consultores, S. L.» remitirá a la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación, mediante medios telemáticos, y preferentemente informáticos o electrónicos, un acta del curso completo, en el que se incluirán, además de los datos de los alumnos, los que se enumeran en el punto tercero.5 de la precitada Orden. En el caso de impartir módulos individuales de los cursos, remitirá el acta o actas de cada uno de ellos, de acuerdo con el Anexo de la Orden FOM/555/2005, haciendo referencia a los códigos que figuran en cada caso, de acuerdo con el siguiente criterio:

1. Nivel Operativo Avanzado (código 9570):

- a) Módulo Común, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.a (código 9561).
- b) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 1, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.c.1) (código 9562).
- c) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 2, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.c.2) del anexo (código 9571).
- d) Módulo de Contenidos Específicos Prácticos, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 3.2 (código 9572).

2. Nivel Superior de Dirección (código 9580):

- a) Módulo Común, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.a (código 9561).
- b) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 1, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.1 (código 9571).
- c) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 2, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.2 (código 9581).
- d) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 3, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.3 (código 9582).
- e) Módulo de Contenidos Específicos Teóricos 4, correspondiente al temario que figura en el epígrafe 2.d.4 (código 9583).
- f) Módulo de Contenidos Específicos Prácticos-correspondiente al temario que figura en el epígrafe 3.3 (código 9584).

Sexto.—Además, en el plazo no superior a una semana desde la finalización del curso correspondiente el Centro «Ozonía Consultores, S. L.», remitirá acta oficial correspondiente a la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación.

Séptimo.—El Centro «Ozonía Consultores, S. L.» expedirá a los alumnos que hayan realizado el curso y superado las pruebas de evaluación, el correspondiente certificado, en el que se especifique el curso o, en su caso, los módulos correspondientes a dicho curso. El mencionado certificado podrá ser extendido en el modelo habitual que utilice el centro, siempre y cuando esté firmado por el coordinador del curso y el director del centro. En el caso de los alumnos que no hubieran hecho una parte del mismo, tras la verificación indicada en el punto Tercero, se hará constancia en este certificado.

Octavo.—Al personal que haya finalizado con aprovechamiento el curso completo realizado, o haber obtenido una convalidación de los no cursados, se le expedirá por la Dirección General de la Marina Mercante el oportuno certificado oficial a la vista de las actas, los certificados emitidos por el centro de formación, o las convalidaciones realizadas.

Noveno.—Al objeto de comprobar que el desarrollo de los cursos se adecua a los niveles de calidad y profesionalidad necesarias, la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación podrá llevar a cabo inspecciones de los mismos.

Décimo.—El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro amplio de accidentes que pudieran producirse durante la realización de los mismos.

Madrid, 9 de mayo de 2008.—El Director General de la Marina Mercante, Felipe Martínez Martínez.